



رئيس
مصلحة الضرائب المصرية

تعليمات تنفيذية
رقم (٨٦) لسنة ٢٠٢٢
بشأن
قواعد وأسس المحاسبة الضريبية
لسيارات الأجرة والنقل الخفيف حتى ٥ طن

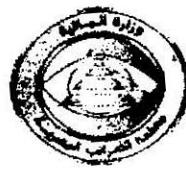
سيق أن أصدرت المصلحة في هذا الشأن التعليمات التنفيذية رقم ١٣ لسنة ٢٠١٢، والتعليمات التنفيذية رقم ٢٩ لسنة ٢٠١٥ والتي تضمنت أنه على مصلحة الضرائب إعادة النظر في أسس المحاسبة على فترات دورية لا تتجاوز ثلاثة سنوات، فإنه في هذا الاطار ومع مراعاة حدوث العديد من المتغيرات الاقتصادية وتمثل في ارتفاع نسب التضخم على مدار السنوات من ٢٠١٢ حتى الآن والتي كان لها أثر جوهري على قيمة الإيرادات لهذا النشاط وما ارتبط بها من متغيرات ضريبية تتعلق بالشريحة المفادة واسعار الضريبة، فإنه انطلاقاً من هذه الاسباب والمتغيرات كانت الضرورة لتعديل التعليمات المشار إليها.

لذا تنبه المصلحة على ضرورة الالتزام بالأسس التالية عند محاسبة سيارات الأجرة والنقل الخفيف حتى ٥طن:

► يتم تحديد الإيراد اليومي وصافي الربح الخاضع للضريبة استرشاداً بالأسس التالية :

- ١- الإيراد اليومي [عدد الركاب / الحمولة].
- ٢- عدد أيام العمل السنوية [موديل السيارة].
- ٣- نسبة صافي الربح [نوع الوقود/ التأمين على سائق من عدمه].

وعليه تكون جداول حساب الإيرادات وصافي الربح كالموضح فيما يلى :



رئيس

مصلحة الضرائب المصرية

أولاً : تحدد قواعد واسس المحاسبة الضريبية لسيارات الاجرة كما يلى :

١- الإيراد اليومى

ويتم تحديده وفقا لما يلى :-

| باقي المحافظات | القاهرة - الاسكندرية | بيان |
|----------------|----------------------|-----------------------------|
| ٢٢٠ | ٢٧٠ | سيارة حتى ٥ راكب |
| ٢٣٠ | ٢٨٠ | سيارة من ٦ راكب حتى ٧ راكب |
| ٢٥٠ | ٣٢٥ | سيارة من ٨ راكب حتى ١٤ راكب |

٢- عدد أيام العمل :

ويتم تحديدها وفقا لما يلى :-

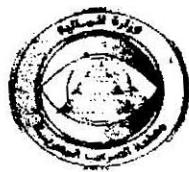
| عدد أيام العمل السنوية | الموديل |
|------------------------|----------------------|
| ٣٠٠ يوم | ٥ سنوات فأقل |
| ٢٥٠ يوم | أكثر من ٥ - ١٠ سنوات |
| ٢٣٠ يوم | أكثر من ١٠ - ١٥ سنة |
| ١٩٠ يوم | أكثر من ١٥ سنة |

٣- نسبة صافي الربح :

تحدد نسبة صافي الربح وفقا لنوعية الوقود المستخدم كما يلى :-

- بالنسبة للقاهرة والاسكندرية :

- ٣٠ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بدون سائق).
- ٢٦ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بسائق) / البنزين (بدون سائق).
- ٢٢ % للسيارات التي تستخدم البنزين (بسائق).
- بالنسبة لباقي المحافظات :**
- ٣٥ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بدون سائق).
- ٣٠ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بسائق) / البنزين (بدون سائق).
- ٢٥ % للسيارات التي تستخدم البنزين (بسائق).



رئيس

مصلحة الضرائب المصرية

ثالثاً : تحدد قواعد واسس المحاسبة الضريبية لسيارات النقل الخفيف

حتى ٥ طن كما يلى :-
١- الابعاد اليومي

ويتم تحديدها وفقاً لما يلى :-

| بيان | القاهرة - الاسكندرية | باقي المحافظات |
|-------------------------|----------------------|----------------|
| سيارة أقل من طن | ٢٧٠ | ٢٣٠ |
| سيارة من طن وأقل ٢ طن | ٣٠٠ | ٢٤٥ |
| سيارة من ٢ طن وأقل ٣ طن | ٣٢٥ | ٢٦٠ |
| سيارة من ٣ طن وأقل ٤ طن | ٣٥٠ | ٢٧٥ |
| سيارة من ٤ طن وأقل ٥ طن | ٣٧٥ | ٢٩٠ |
| سيارة ٥ طن | ٤٠٠ | ٣١٠ |

٢- عدد أيام العمل :-

ويتم تحديدها وفقاً لما يلى :-

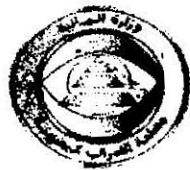
| المؤهل | عدد أيام العمل السنوية |
|--------------|------------------------|
| ٥ سنوات فأقل | ٢٨٠ يوم |
| ١٠ - ٥ سنوات | ٢٥٠ يوم |
| ١٠ - ١ سنة | ٢٣٠ يوم |
| ١٥ سنة | ١٩٠ يوم |

٣- نسبة صافي الربح :-

تحدد نسبة صافي الربح وفقاً لنوعية الوقود المستخدم كما يلى :-

- بالنسبة للقاهرة والاسكندرية :

- ٣٠ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بدون سائق).
- ٢٦ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بسائق) / البنزين (بدون سائق).
- ٢٢ % للسيارات التي تستخدم البنزين (بسائق).
- بالنسبة لباقي المحافظات :
- ٣٥ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بدون سائق).
- ٣٠ % للسيارات التي تستخدم السولار أو الغاز (بسائق) / البنزين (بدون سائق).
- ٢٥ % للسيارات التي تستخدم البنزين (بسائق).



رئيس

مصلحة الضرائب المصرية

رابعاً : قواعد عامة يجب مراعاتها عند المحاسبة :-

- ١- الاقرارات الضريبية التي تقدم بما يتفق مع هذه التعليمات يتم مراجعتها للتحقق من بيانات السيارة ويعتبر الاقرار ربطاً للضريبة طبقاً لاحكام المادة (٨٩) من القانون رقم ٩١ لسنة ٢٠٠٥.
- ٢- لا يتم مطالبة الممول الذي التزم بتقديم الاقرارات الضريبى وسداد الضريبة وفقاً للاسس الواردة بهذه التعليمات باى مبالغ عند اصدار خطاب للمرور لتجديد الترخيص عن السنة المقدم عنها الاقرار، اما بالنسبة للممولين الذين لم يقدموا الاقرارات الضريبى يتم مطالبتهم بتقديم الاقرارات وسداد الضريبة والمبالغ المستحقة عليهم قبل اصدار خطاب للمرور لتجديد الترخيص.
- ٣- اذا كان مالك السيارة موظف يتم سداد الضريبة المستحقة على السيارة بدون خصم الشريحة المقطأة لانها تخصم اولاً من وعاء المرتبات وما في حكمها ويلتزم الممول بتقديم شهادة من جهة عمله بمفردات مرتبه.
- ٤- اذا كان لمالك السيارة نشاط اخر يتم التتحقق من ادراج ايرادات السيارة ضمن الاقرارات الضريبى .
- ٥- في حالة بيع السيارة الى شخص اخر فالعبرة بتاريخ البيع هو تاريخ نقل الملكية بالمرور.
- ٦- للمامورية حق الخروج عن هذه التعليمات في حالة وجود مستندات تثبت ما يخالف ما ورد بهذه التعليمات على ان يكون بموافقة رئيس المامورية.
- ٧- يتم العمل بالاسس الواردة بهذه التعليمات عن الفترة الضريبية ٢٠٢٢ أو الفترة الضريبية التي تنتهي في اليوم التالي لاصدار هذه التعليمات .
- ٨- يتم زيادة الايراد اليومي بواقع ٥% سنوياً من ايراد السنة السابقة.
- ٩- على مصلحة الضرائب اعادة النظر في اسس المحاسبة الواردة بهذه التعليمات على فترات دورية لا تتجاوز ثلاث سنوات .
- ١٠- تقوم كل مامورية او مركز او وحدة لمحاسبة السيارات بتخصيص مامور او اكثر حسب الاحوال يخظر به قطاع شئون المناطق والمراكز والمنافذ لتقديم الدعم الفنى ومساعدة ممولى السيارات فى تقديم الاقرارات الضريبى بما ينطوى عليه هذا الاجراء من تخفيف الاعباء المالية وغيرها على هذه الفئة من الممولين .
- ١١- تسري هذه التعليمات اعتباراً من بداية الفترة الضريبية ٢٠٢٣.
- ١٢- تُعد سنة الأساس في تطبيق البند (٨) سنة ٢٠٢٣ على قطاع شئون المناطق والمناطق والمنافذ والإدارة العامة للمراجعة الداخلية - كل فيما يخصه - متابعة تنفيذ هذه التعليمات بكل دقة.

والله ولي التوفيق ::

رئيس - ٢٢-

مصلحة الضرائب المصرية

" مختار توفيق عباس "

صدر في: ٢٠٢٢ / ١